



Komplet napędowy z łańcuchem DID i zębatkami Supersprox:

zębatka przednia 15 zębów
zębatka tylna stalowa 47 zębów
łańcuch napędowy DID 520 VX2/110 X-ringowy wzmocniony
zapinka do łańcucha DID 520 VX2

Zestaw dedykowany do motocykli Yamaha TT600E (wersja z rozrusznikiem elektrycznym)

W ofercie również zębatki przednie 14, a nawet 13 zębów.

Zębatka zdawcza wykonana ze stali bezwęglowej SCM-435 gwarantujące zerowe ryzyko złamania i wydłużoną żywotność. Ultra twarda powłoka zewnętrzna (0,5mm) redukuje tarcie zapobiegając utracie mocy powodowanej oporami naciągniętego łańcucha. Posiada otwory zmniejszające wagę dla motocykli off-road i szosowych. Rowki zapobiegające gromadzeniu się błota w zębatkach dedykowanych do off-roadu - wykonywane tak jak w produktach przygotowywanych dla teamów wyścigowych przez Supersprox - umożliwiają szybkie odprowadzanie błota. Specyfikacja produktów fabrycznych teamów wyścigowych od firmy zaopatrującej teamy wyścigowe!

Zębatka napędzana zaprojektowana w systemie CAD i cięta CNC-laser aby zapewnić idealny montaż na kole. Wykonane ze stali SC-45 zgodnie z wysokimi normami Supersprox, pokryte unikalnym antykorozyjnym podwójnym ocynkiem (powłoka o nazwie 2XZINK) i wykończone na czarno. Wytrzymają 3 razy dłużej niż jakakolwiek aluminiowa zębatka. **Jedne z najbliższych zębatek stalowych na rynku.** Dbalność o detale dotyczy także wyglądu.

X-ringowe łańcuchy DID posiadają specjalną konstrukcję smarowania 'V' przez co utrzymują brud z dala od ogniw. Utrzymują go we właściwym stanie i pozwalają pracować przez długi czas. Uzyskano łańcuch, który ma wytrzymać co najmniej 10 razy dłużej od zwykłego. X-ring zmniejsza tarcie o 50% i przedłuża żywotność o 50-100% w porównaniu ze zwykłym łańcuchem.

Wykonany ze specjalnej stali, solidne tulej oraz uszczelki zapewniają ścisłe połączenie pomiędzy ogniwami oraz niskie tarcie, przez co wydłużono żywotność produktu.

Łańcuch VX2 jest mniejszy niż standardowe modele, dlatego jest niezwykle lekki.

ID: 2562