

Olej półsyntetyczny na bazie estrów do silników 4-suwowych w motocyklach. Na bazie estrów, specjalne dodatki poprawiające działanie skrzyni biegów. Aby dobrać odpowiedni olej do swojego motocykla, przejdź do katalogu firmy MOTUL, lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla.

Klasa lepkości: SAE 10W-40
Klasa jakości: API SG, JASO MA
Opakowanie 4L

Zastosowanie:

Motocykle używane w ruchu ulicznym, pojazdy/motocykle terenowe, enduro, trial. Motocykle z silnikami czterosuwowymi, z /bez zintegrowanej skrzyni biegów, z suchym/mokrym sprzęgłem; silnik

spełniające normy EURO 2 lub EURO 3, wyposażone w katalizator, wtryskiwacz powietrza.
Inne: motocykle bez katalizatora, skutery, ATV.

Własności:
Standardy: API SL / SJ / SH / SG
Aprobata techniczna: JASO MA nr M033MOT055
Lepkość w 100˚C: 13,9 mm2/s
Lepkość w 40˚C: 91,8 mm2/s
TBN: 8,2mg KOH/g
Temp. płynięcia: -33 ˚C
Temp. zapłonu: 218 ˚C
Wskaźnik lepkości: 154

Olej półsyntetyczny na bazie estrów zapewnia prawidłową ochronę i przedłużą żywotność przekładni.
Olej tworzy warstwę ochronną odporną na działanie wysokich temperatur.

Niska zawartość fosforu i siarki wpływa na efektywne działanie katalizatora.

Ulepszona praca mokrego sprzęgła potwierdzona normą JASO MA.

Zalecenia:
Można mieszać z olejami syntetycznymi i mineralnymi.
Wymiana oleju: Dostosować do własnego zapotrzebowania.